

---

## **SEGURIDAD PÚBLICA - TRANSBA**

**Fecha Emisión Versión Final :** Transición 2022

**Realizado por :** Equipo de trabajo específico para esta tarea

**Integrantes :** J.C. Decara / G.Martin /A. Iommi / H.Vanni

---

### 1. ANALISIS DE INSTALACIONES INVOLUCRADAS

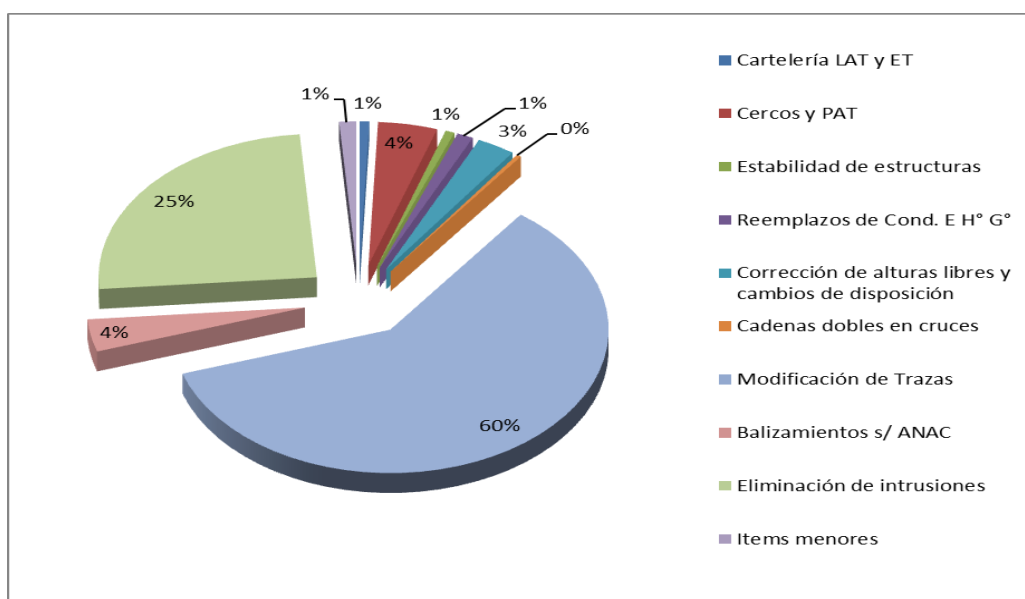
TRANSBA:

El Sistema en Alta Tensión de TRANSBA cuenta con Líneas de Alta Tensión en 220 Kv, 132kV y 66 kV distribuidas a lo largo de toda la Provincia de Buenos Aires en dos Regiones según la siguiente distribución:

### 2. ANALISIS DE INVERSIÓN PARA MANTENER EL SERVICIO SEGURO

Dentro del Sistema de gestión de Seguridad Pública, más precisamente en cumplimiento de los Planes de detección de Anomalías, con el fin de promover la continuidad de una prestación segura del servicio, la Compañía confeccionó una lista con todas las oportunidades de mejora, tomando las normativas que el Ente Nacional Regulador de la Electricidad adopta, es decir la Reglamentación para Líneas Aéreas Exteriores de la Asociación Electrotécnica Argentina de los años 1973 y 2003 respectivamente, además de las Resoluciones que a tal efecto dicho Ente ha dictado oportunamente. Como resultado de esa lista de anomalías se ha generado el MasterPlan de Seguridad Pública, con su correspondiente plan de trabajo asociado que requiere alrededor de 15 años para la finalización.

De esta manera, y como continuación de las acciones que se vienen llevando a cabo durante los pasados años de manera ininterrumpida y prioritaria, los recursos previstos poseen la distribución siguiente:.



### PLAN DE ACCIÓN:

## DIRECCIÓN TÉCNICA – DISEÑO PLAN DE INVERSIONES

---

El objetivo establecido consistió en el desarrollo de un Plan de Inversiones para la continua mejora del sistema de Seguridad Pública.

En tal sentido, y como primera medida se avanzó en la consolidación del MasterPlan para luego tomar decisiones referidas a las necesidades concretas de solución.

Para la determinación de las necesidades de Inversión, además de los condicionamientos ya expresados para la totalidad del Plan de Inversiones, se tuvieron en cuenta las restricciones materiales operativas del Sistema de Transporte en su conjunto, concluyéndose el siguiente curso de acción:

- Acciones 1: Insuficiente distancia eléctrica o caída de conductor .
- Acciones 2: Colocación de aislación doble, colocación de antiescaladores.
- Acciones 3: Medidas preventivas por decisión de la Compañía (Colocación de protecciones de riendas en cruces de rutas)

Aplicados estos criterios se estableció el siguiente Plan de Acción:

- Acción 1:
  - o Balizamiento de Líneas según ANAC
  - o Reconstrucción de Puestas a Tierra de LLAATT
  - o Retensados de LLAATT y corrección de alturas libres
  - o Reconstrucción y/o mejoras de Cercos para Estaciones Transformadoras
  - o Colocación de Cartelería de Peligro en LLAATT y EETT
  - o Colocación de Guard Rails en zonas altamente transitadas
  - o Colocación de dobles cadenas de aislación en cruces de la GRS
  - o Refuerzos de estructuras y sus fundaciones
  - o Reemplazo de Conductor e Hilo de Guardia en LLAATT
  - o Adecuaciones de trazas en zonas varias de 1° prioridad
- Acción 2:
  - o Colocación de dobles cadenas de aislación en cruces de la GRS.
  - o Cambio de disposición de LLAATT de diseño rural a diseño urbano
  - o Adecuaciones de trazas en zonas varias de 2° prioridad
- Acción 3:
  - o Cambio de disposición de LLAATT de diseño rural a diseño urbano en zonas suburbanas
  - o Items menores.

La nominación de inversiones y necesidades incluida en el Plan Transición 2022 contiene una porción menor respecto a lo descripto en el presente documento, sólo destinado a darle continuidad y finalización a los proyectos iniciados y en gestión desde períodos anteriores.

